

Musterstraße 1
78462 Konstanz
MUSTER — kein echter Befund. Werkstatt, Fahrzeug und Werte sind erfunden.

Reifen-Befundprotokoll

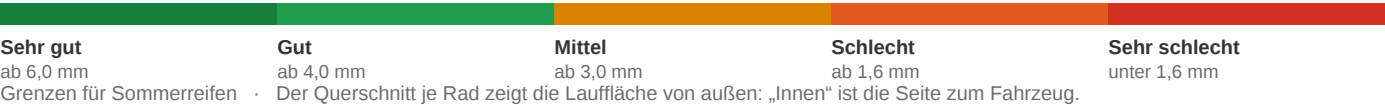
Kennzeichen: KN-TS 123 (Deutschland)

Fahrzeug: VW Golf VII
Datum: 12.6.2026 · km-Stand: 96.400

Gesamtbewertung: Mind. ein Reifen ist unter dem gesetzlichen Minimum
Gut: 1 Grenzwertig: 2 Kritisch: 1

- Profiltiefe unter dem gesetzlichen Minimum: Hinten rechts 1,5 mm — unter 1,6 mm, unverzüglich ersetzen
 - Reifen älter als 6 Jahre: Hinten links 7,0 Jahre · Hinten rechts 7,0 Jahre — auf Risse und Verhärtung prüfen lassen
 - Achsvermessung prüfen: Hinten rechts 2,7 mm Unterschied innen/außen — Spur und Sturz prüfen lassen
- Bereifung: Sommerreifen · Nächste HU/TÜV: 08/2026

Anhalteweg bei Nässe (Richtwert, 100 km/h): 120 m statt 79 m mit Neureifen — ca. 40 m mehr.



Reifen im Detail

Vorderachse

Vorne links
3,4 mm Mittel
Bald wechseln · über dem Steg
205/55 R16 · LI/SI 91V · Sommerreifen
Continental PremiumContact 6
DOT 3623 (2,8 Jahre alt)

3,6 mm Außen	3,4 mm Mitte	3,2 mm Innen
-----------------	-----------------	-----------------

Vorne rechts
2,9 mm Schlecht
Bald wechseln · über dem Steg
205/55 R16 · LI/SI 91V · Sommerreifen
Continental PremiumContact 6
DOT 3623 (2,8 Jahre alt)

2,7 mm Innen	2,9 mm Mitte	3,1 mm Außen
-----------------	-----------------	-----------------

Hinterachse

Hinten links
5,1 mm Gut
Guter Zustand · über dem Steg
205/55 R16 · LI/SI 91V · Sommerreifen
Continental PremiumContact 6
DOT 2419 (7,0 Jahre alt — Alterung prüfen)

5,2 mm Außen	5,1 mm Mitte	4,9 mm Innen
-----------------	-----------------	-----------------

Hinten rechts
1,5 mm Sehr schlecht
Jetzt wechseln · unter dem Steg
205/55 R16 · LI/SI 91V · Sommerreifen
Continental PremiumContact 6
DOT 2419 (7,0 Jahre alt — Alterung prüfen)

1,5 mm Innen	2,8 mm Mitte	4,2 mm Außen
-----------------	-----------------	-----------------

Schäden / Belege

Vorne rechts — Bordsteinschaden an der Flanke, oberflächlich
Hinten rechts — Einseitiger Verschleiß innen über die ganze Lauffläche
Geprüft von: Musterwerkstatt Bodensee

Gesetzliche Mindestprofiltiefe: 1,6 mm (EU). Empfehlung Wechsel ab 4 mm (Sommer) bzw. zur Sicherheit früher.